

HELI

2–3,5 т

**Вилочный погрузчик
повышенной проходимости серии R
с двигателем внутреннего сгорания**

**У ВОЗМОЖНОСТЕЙ
ПОГРУЗЧИКА НЕТ ГРАНИЦ.**

Вилочный погрузчик
повышенной
проходимости



2–3,5 т

**Вилочный погрузчик повышенной проходимости серии R
с двигателем внутреннего сгорания**

1. Современный дизайн, компактные размеры, малый радиус поворота, легкое и четкое управление, гидравлический усилитель руля, рулевое колесо и сиденье регулируются по углу и относительному положению, чтобы удовлетворить индивидуальные требования водителей.
2. Настройка различных рукояток управления оптимизирована в соответствии с эргономическими требованиями для снижения трудоемкости и повышения эффективности управления.

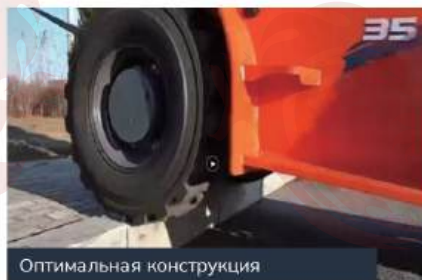
**Высокая проходимость и полный привод,
отличная конструкция шасси, специальные
шины с крупным рисунком обеспечивают
хорошую проходимость и управляемость.**



Специальная внедорожная шина
с крупным рисунком

Улучшенная конфигурация

- Функция ручной блокировки дифференциала, которая включается только тогда, когда это необходимо, обеспечивает экономичность.
- Большой угол поворота колес полноприводной управляемой оси, уменьшает радиус поворота.
- Стандартный барабанный тормоз, обеспечивает плавное торможение, экономичность.
- Опционально устанавливается система «мокрого тормоза», не требующая обслуживания и подходящая для любых условий эксплуатации.



Оптимальная конструкция



Технологические решения

Сильный и прочный



Ручная блокировка дифференциала,
переключатель двух- и четырехколесного
привода

Рулевой мост



- Два варианта трансмиссии. Первый: передача 3 на 3, обеспечивает высокую мощность, превосходную производительность и скорость движения.
- Второй: передача 2 на 1 – стандартная комплектация.
- Двух и четырехколесный привод переключается без четко



Комфорт вождения



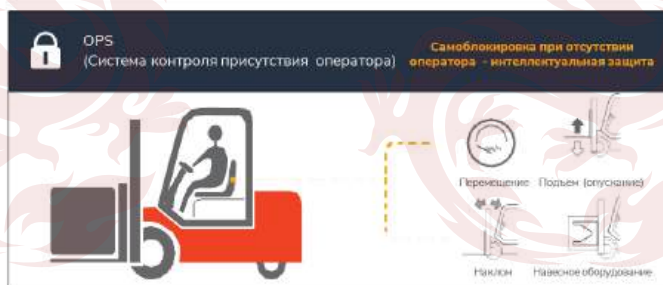
全液晶仪表显示



- Поддрессоренное сиденье, ЖК-дисплей, встроенный в ручку сигнал заднего хода, USB-порт для зарядки и т.д. обеспечивают более комфортное вождение.
- Интеллектуальный режим переключения АКПП, повышает удобство вождения.
- Комбинированные фары – стандартное решение для безопасного вождения.

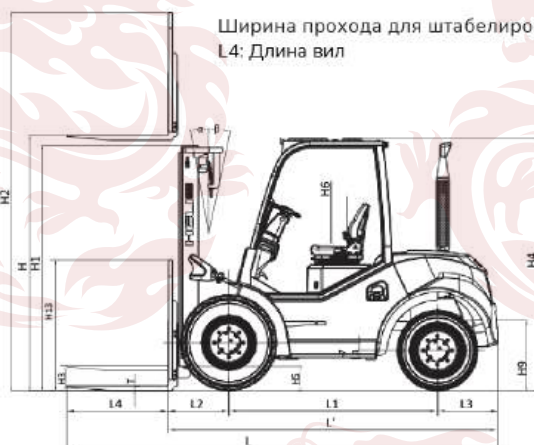
Интеллектуальное переключение и полный набор функций OPS

- Система определения присутствия оператора настроена таким образом, чтобы эффективно избегать ошибок управления и сделать машину более эффективной и безопасной.
- Жидкокристаллический дисплей с защитой IP65, полностью закрытая конструкция, более надежная работа на открытом воздухе.

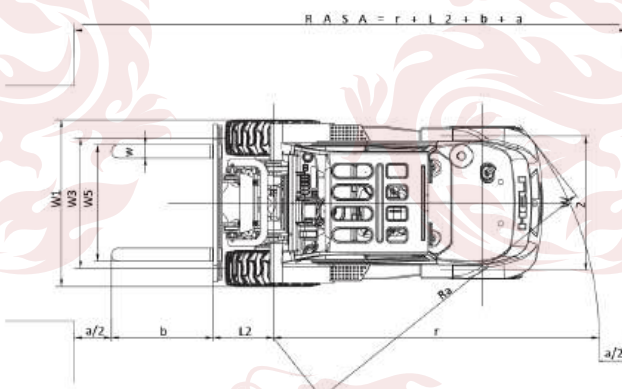


Производитель и технические характеристики

Технические характеристики			HELI						
1.01	Производитель								
1.02	Модель								
1.03	Номинальная мощность	кг							
1.04	Центр тяжести груза	мм							
1.05	Тип топлива								
1.06	Тип управления								
Габариты									
2.01	Высота подъема (стандартная)	H	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000
2.02	Общая высота мачты (Вилы опущены, мачта вертикально)	H1	мм	2225	2225	2225	2275	2225	2275
2.03	Габаритная высота поднятой мачты (с решёткой)	H2	мм	4185	4185	4375	4375	4375	4375
2.04	Свободный ход каретки	H3	мм	150	150	155	160	155	160
2.05	Габаритная высота по кабине	H4	мм	2420	2420	2420	2420	2420	2420
2.06	Минимальный клиренс (у мачты)	H5	мм	290	290	290	290	290	290
2.07	Расстояние от поверхности сиденья до защитной крышки	H6	мм	1263	1263	1263	1263	1263	1263
2.08	Высота положения тягового штифта	H9	мм	450	450	450	450	450	450
2.09	Высота каретки по защитной решётке (рассчитывается от поверхности вил)	H13	мм	1092	1092	1282	1287	1282	1287
2.10	Общая длина (с вилами/без вил)	(L/L')	мм	4164/3094	4164/3094	4224/3154	4229/3159	4224/3154	4229/3159
2.11	Колесная база	L1	мм	1940	1940	2000	2000	2000	2000
2.12	Передний свес	L2	мм	584	584	589	584	589	594
2.13	Задний свес	L3	мм	540	540	575	575	575	575
2.14	Общая ширина	W1	мм	1600	1600	1600	1600	1600	1600
2.15	Ширина колеи (передних/задних колес)	(W3/W2)	мм	1250	1250	1250	1250	1250	1250
2.16	Диапазон регулировки вил (наружн./макс./мин.)	W5	мм	1560/250	1560/250	1560/250	1560/250	1560/250	1560/250
2.17	Минимальный радиус поворота (наружный)	r	мм	3513	3513	3585	3585	3585	3585
2.18	Минимальный радиус поворота (внутренний)	r'	мм	1295	1295	1295	1295	1295	1295
2.19	Минимальная ширина прохода для штабелирования под прямым углом	Ra	мм	5589	5589	5589	5594	5589	5594
2.20	Угол наклона мачты	α/β	град.	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12
2.21	Размер вил	(L4xWxI)	мм	1070X122X40	1070X122X40	1070X125X45	1070X125X50	1070X125X45	1070X125X50
Производительность									
3.01	Макс. скорость перемещения (с грузом/без груза)	Без блокировки дифференциала С блокировкой дифференциала	км/ч	19 18	19 18	19 18	19 18	24 23	24 23
3.02	Макс. преодолеваемый подъем (с грузом/без груза)	Без блокировки дифференциала С блокировкой дифференциала	%	75 40	70 38	65 38	60 36	63 36	57 32
3.03	Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)	Без блокировки дифференциала С блокировкой дифференциала	кН	32 50	35 50	38 50	38 50	35 50	38 50
3.04	Скорость подъема (с грузом/без груза)	i	мм/с	504/510	504/510	510/560	420/450	510/560	420/450
3.05	Скорость опускания (с грузом/без груза)	i	мм/с	470/430	470/430	510/550	455/490	510/550	455/490
Масса									
4.01	Общая масса	кг		4850	5050	5400	5700	5500	5850
4.02	Распределение веса в состоянии с грузом (спереди/сзади)	кг		5480/1370	6310/1240	6950/1450	7850/1400	7000/1500	7900/1450
4.03	Распределение веса в состоянии без груза (спереди/сзади)	кг		1940/2910	2160/2890	2300/3100	2400/3350	2350/3150	2450/3400
Колеса и шины									
5.01	Кол-во колес х = Ведущее колесо (переднее / заднее)			2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
Устройство управления приводом и трансмиссией (стандартная конфигурация без блокировки дифференциала, опционально с блокировкой дифференциала)									
6.01	Тип шин (передних/задних)			Пневматическая шина 14-17.5-16PR/10-15.5-10PR	Пневматическая шина 14-17.5-16PR/10-15.5-10PR	Пневматическая шина 14-17.5-16PR/10-15.5-10PR	Пневматическая шина 14-17.5-16PR/10-15.5-10PR	Пневматическая шина 14-17.5-16PR/10-15.5-10PR	Пневматическая шина 14-17.5-16PR/10-15.5-10PR
6.02	Размер шин (передних/задних)			Гидравлическая ножная педаль	Гидравлическая ножная педаль	Гидравлическая ножная педаль	Гидравлическая ножная педаль	Гидравлическая ножная педаль	Гидравлическая ножная педаль
6.03	Рабочий тормоз			Стояночный тормоз с храповиком 12/95	Стояночный тормоз с храповиком 12/95	Стояночный тормоз с храповиком 12/95	Стояночный тормоз с храповиком 12/95	Стояночный тормоз с храповиком 12/95	Стояночный тормоз с храповиком 12/95
6.04	Стояночный тормоз			ISUZU 4JG2PE-02	ISUZU 4JG2PE-02	ISUZU 4JG2PE-02	ISUZU 4JG2PE-02	ISUZU 4JG2PE-02	ISUZU 4JG2PE-02
6.05	Алюминатор (напряжение/емкость)	В/ампер-час		44.9/2450	44.9/2450	44.9/2450	44.9/2450	44.9/2450	44.9/2450
6.06	Модель двигателя			184.7/1700	184.7/1700	184.7/1700	184.7/1700	184.7/1700	184.7/1700
6.07	Номинальная мощность двигателя	кВт / об/мин		Euro II	Euro II	Euro II	Euro II	Euro II	Euro II
6.08	Номинальный крутящий момент двигателя	Нм / об/мин		Переключение 2-1	Переключение 2-1	Переключение 2-1	Переключение 2-1	Переключение 2-1	Переключение 2-1
6.09	Выбросы								
6.10	Переключение передач КПП (передн./задн.)								



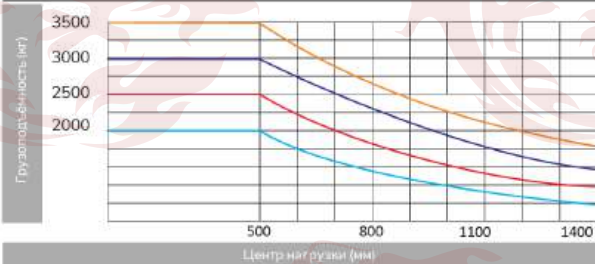
Ширина прохода для штабелирования под прямым углом
L4: Длина вил



2-3,5 т

Вилочный погрузчик повышенной проходимости серии R с двигателем внутреннего сгорания

Кривая нагрузки



CPCD20

CPCD25

CPCD30

CPCD35

Примечание: Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось обозначает центр нагрузки, который рассчитывается от передней стороны вилок до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъемность мачты уменьшится в случае наклона мачты вперед, использования нестандартных вилок или негабаритного груза. С помощью данной диаграммы нагрузки можно определить грузоподъемность стандартной мачты для различных значений груза.

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ОПЦИИ

Конфигурация	Модель двигателя	КПП	Номинальная мощность/скорость (кВт / об/мин)	Номинальный крутящий момент/скорость (Н·м / об/мин)	Рабочий объем двигателя (л)	Кол-во цилиндров -BorexStroke	Выбросы	Примечания
CPCD20/25/30/35-W3Y4R-2	ISUZU 4JG2PE-02	Переключение 2-1	44,9/2450	184,7/1700	3,059	4-95,4-107	Euro II	4WD
CPCD20/25/30/35-W3Y2R-2	ISUZU 4JG2PE-02	Переключение 2-1	44,9/2450	184,7/1700	3,059	4-95,4-107	Euro II	2WD
CPCD30/35-W4Y4R-2	ISUZU GK-4JG2NKFC01	Переключение 2-1	35/2450	170/1700	3,059	4-95,4-107	Euro IIIA	4WD
CPCD30/35-W4Y2R-2	ISUZU GK-4JG2NKFC01	Переключение 2-1	35/2450	170/1700	3,059	4-95,4-107	Euro IIIA	2WD
CPCD20/25/30/35-Q3Y4R-2	QUANCHAI V32-50V42	Переключение 2-1	36,8/2500	190/1800	3,17	4-98x105	CHINA IV	4WD
CPCD20/25/30/35-Q3Y2R-2	QUANCHAI V32-50V42	Переключение 2-1	36,8/2500	190/1800	3,17	4-98x105	CHINA IV	2WD

СТАНДАРТНАЯ МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ

Модель мачты	Высота подъема вилок (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500мм) (кг)				Общая высота мачты (вилы опущены) (мм)		Снаряженная масса (кг)				Угол отклонения мачты (°) α/β
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2230	2280	4720	4920	5500	5850	10/12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2380	2430	4780	4980	5560	5910	10/12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2480	2530	4800	5000	5580	5920	10/12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2580	2630	4820	5020	5600	5940	10/12
M400	4000	2000	2500	3000	3500	2780	2830	4890	5090	5670	6010	10/12
M450	4500	2000	2500	3000	3500	3030	3080	4930	5130	5710	6060	10/12
M500	5000	1650	2100	2600	3300	3280	3330	4980	5180	5760	6100	10/10
M550	5500	1400	1800	2300	2650	3580	3630	5070	5270	5850	6190	10/10
M600	6000	1000	1400	1900	2050	3830	3880	5110	5310	5890	6230	10/10

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ И СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Высота подъема вилок (мм)	Грузоподъемность (центр тяжести груза 500мм) (кг)				Общая высота мачты (вилы опущены) (мм)		Свободный ход (с грузозащитной решеткой) (мм)			Снаряженная масса (кг)				Угол отклонения мачты (°) α/β
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	2230	2280	940	840	943	4770	4970	5550	5820	10/12
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2380	2430	1090	990	1093	4800	5000	5580	5850	10/12
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2480	2530	1190	1090	1193	4820	5020	5600	5870	10/12
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2580	2630	1290	1190	1293	4840	5040	5620	5890	10/12
ZM400	4000	2000	2500	3000	3500	2780	2830	1490	1390	1493	4920	5120	5700	5970	10/12

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ И СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Высота подъема вилок (мм)	Грузоподъемность (центр тяжести груза 500мм) (кг)				Общая высота мачты (вилы опущены) (мм)		Свободный ход (с грузозащитной решеткой) (мм)			Снаряженная масса (кг)				Угол отклонения мачты (°) α/β
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3500	2030	2030	740	640	640	5090	5290	5650	5940	10/12
ZSM400	4000	2000	2500	3000	3500	2180	2180	890	790	790	5130	5330	5690	5980	10/12
ZSM435	4350	2000	2500	3000	3500	2280	2280	990	890	890	5160	5360	5720	6010	10/12
ZSM450	4500	2000	2500	3000	3500	2330	2330	1040	940	940	5170	5370	5740	6020	10/12
ZSM470	4700	2000	2500	3000	3400	2390	2390	1100	1000	1000	5190	5390	5760	6040	10/12
ZSM500	5000	1700	2100	2600	3300	2530	2530	1240	1140	1140	5230	5430	5790	6080	10/10
ZSM540	5400	1500	1600	1900	2700	2630	2630	1340	1240	1240	5260	5460	5820	6110	10/10
ZSM600	6000	1000	1100	1500	2000	2830	2830	1540	1440	1440	5360	5560	5930	6210	10/10

Надёжная, специально разработанная панель приборов



Назад Вверх Вниз ОК

	Температура охлаждающей жидкости двигателя		Блок воздухоочистителя
	Уровень топлива		Ручной тормоз
	Температура масла в ведущем мосту		Датчик присутствия оператора
	Низкое давление в тормозной системе		Индикатор нейтрالي
	Сигнал тревоги по двигателю		Индикатор пристегивания ремня безопасности

- Цветной ЖК-дисплей с высоким разрешением; регулируемая яркость подсветки;
- Шины CAN для прямого считывания кода неисправности (только для моделей с двигателем с электронным управлением)
- Степень защиты IP 65
- Рабочая температура: -30°C ~ +75°C Температура для консервации: -40°C ~ +85°C
- Многоуровневое программируемое меню;
- Более 20 аварийных индикаторов и 6 индикаторов симуляции позволяют одновременно контролировать работу двигателя и грузовиков для обеспечения безопасности оператора и грузовиков;
- Сигнализация в соответствии с различными классами: есть два класса сигнализации: индикатор будет мерцать для первого класса сигнализации и зуммер будет звучать для второго класса сигнализации;
- По выбору китайский или английский языки;
- Проверка по датчикам;
- Распознавание личности (опционально);
- Запуск с помощью карты или пароля (опционально).
- GPS (опционально)

	Левый поворот		Интеллектуальное переключение
	Правый поворот		Влагоотделитель
	Сигнализация низкого уровня топлива		Переключатель полного привода
	Сигнализация о давлении моторного масла		Индикация зарядки
	Индикация прогрева		Счетчик моточасов

СТАНДАРТНЫЕ ОПЦИИ

Защита цилиндра наклона	Фары
Проблесковый маячок	Двухсекционный гидрораспределитель
Контроллер OPS	Сигнал
Вилы	Зуммер заднего хода
Тяговый штифт	Широкопрофильная шина для бездорожья
Крыша	Ступичный мост (с блокировкой дифференциала)
Ящик с инструментами	
Сигнал поворота	
Сиденье с амортизатором	
Вилы длиной 1600 мм	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Кабина	Удлинитель вил
Обогреватель	Предупреждение о превышении скорости
Лобовое стекло	Заднее рабочее освещение
Заднее стекло	Дополнительное навесное оборудование
Огнетушитель	
Вентилятор	Защитная сетка крыши
Двойной воздухоочиститель	Речевой динамик обратного хода
Удлинитель вил	Универсальный ключ
Цельнолитая шина	Поблесковый маячок
Система «Мокрых тормозов»	



Asia MH
НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО

Дистрибьюторский центр ЦФО (центральный офис)
Адрес: 142703, Московская область, Ленинский район, поселок Горки Ленинские, промзона Пуговичино, владение 8
Бизнес-парк "Ленинский"
Телефон: 8 (800) 775-79-18
8 (495) 785-73-99
Сайт: asiamh.ru
E-mail: info@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр ЮФО
Адрес: 350912, г. Краснодар, Крылатая ул., д. 7
Телефон: 8 (861) 205-12-41
Сайт: krasnodar.asiamh.ru
E-mail: krasnodar@asiamh.ru

Адрес: 344064, г. Ростов-на-Дону, Вавилова ул., д. 63, литер X
Телефон: 8 (863) 333-28-65
Сайт: rostov.asiamh.ru
E-mail: rostov@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр СЗФО
Адрес: 193232, г. Санкт-Петербург, проспект Большевиков, д. 36, корп. 3
Телефон: 8 (812) 313-23-99
Сайт: spb.asiamh.ru
E-mail: spb@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр УФО
Адрес: 620030, Свердловская область, г. Екатеринбург, проезд Горняков, стр. 14д
Телефон: 8 (343) 351-75-43
Сайт: ekb.asiamh.ru
E-mail: ekb@asiamh.ru

Дистрибьюторский центр СФО
Адрес: 630108, Новосибирская область, г. Новосибирск, Станционная ул., зд. 17/1
Телефон: 8 (800) 300-57-30
Сайт: asiamh-sf.ru
E-mail: info@asiamh-sf.ru